

# ПОСТАНОВКА ОПРОКИНУВШИХСЯ ВАГОНОВ

Тросовая система предназначена для постановки на рельсы опрокинутого на бок или сильно наклонившегося вагона.



## Основные элементы комплекта:

1. Домкрат **ДГА35Г825-1030К** – 1 шт.
2. Петля тросовая лестничная **ЛТ** – 1 шт.
3. Крепежный трос **КТ4** – 1 шт.
4. Удерживающий трос **УТ6** – 1 шт.
5. Опора домкрата **НВД** (набор накладок) – 1 шт.
6. Закругленная опора домкрата **НВД** (набор накладок) – 1 шт.
7. Спец. опора **НВД** (набор накладок) – 1 шт.

## Порядок работы:

- Устанавливается «Тросовая петля» (2) вокруг опрокинутого вагона.
- «Тросовая петля» скрепляется с помощью «Крепежного троса» (3).
- Устанавливается «Опора домкрата» (5) / (6).
- Упираясь в «Тросовую петлю» (2), «Домкрат» (1) осуществляет подъем вагона.
- Для компенсации бокового движения «Домкрата» (1) используется «Специальная опора» (7).
- Поднимаемый вагон страхуется при помощи «Удерживающего троса» (4).

Модель	ДГА35Г825-1030К	ЛТ	КТ4	УТ6	НВД
Рабочее давление	30 МПа	-	-	-	-
Грузоподъемность	350 кН	-	-	-	-
Ход штока	825 мм	-	-	-	-
Высота	1110 мм	-	-	-	-
Длина	-	3100 мм	4000 мм	6000 мм	-
Макс. нагрузка	-	350 кН	-	-	-
Масса	83 кг	42 кг	10 кг	12 кг	43 кг